

Tempo-30-Zonen

Machbarkeitsstudie / Zweckmässigkeitsbeurteilung

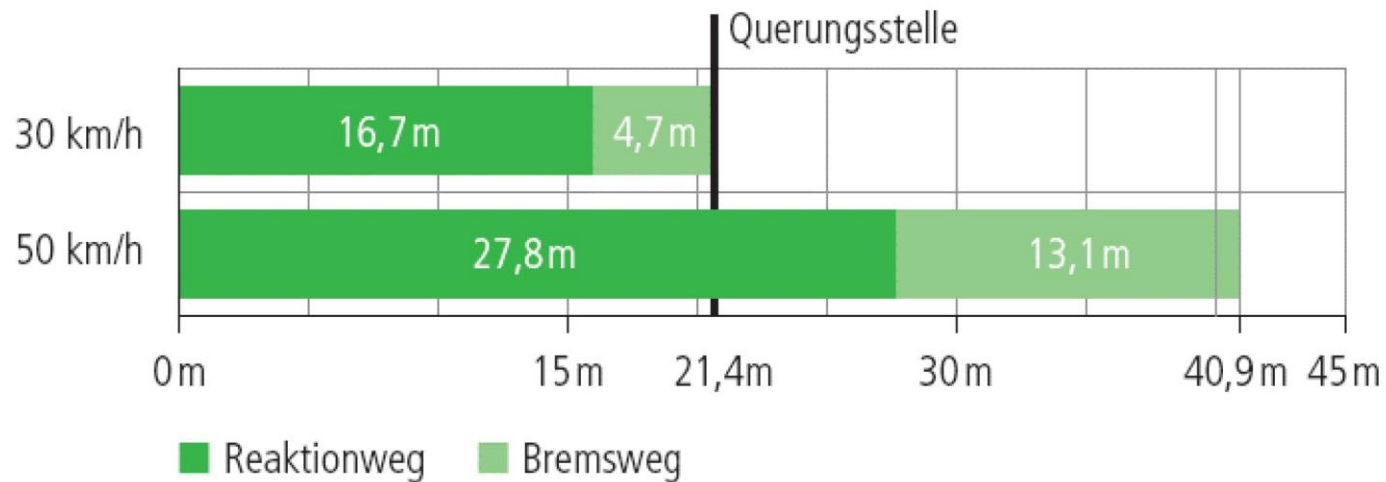
Information 13.03.2023

Warum Tempo-30-Zonen?

- Erhöhung der Verkehrssicherheit / Schulwegsicherheit
- Erhöhung der Wohn- und Aufenthaltsqualität resp. Lebensqualität
- Reduktion der Lärmbelastung

Bremsweg bei 30 km/h und bei 50 km/h

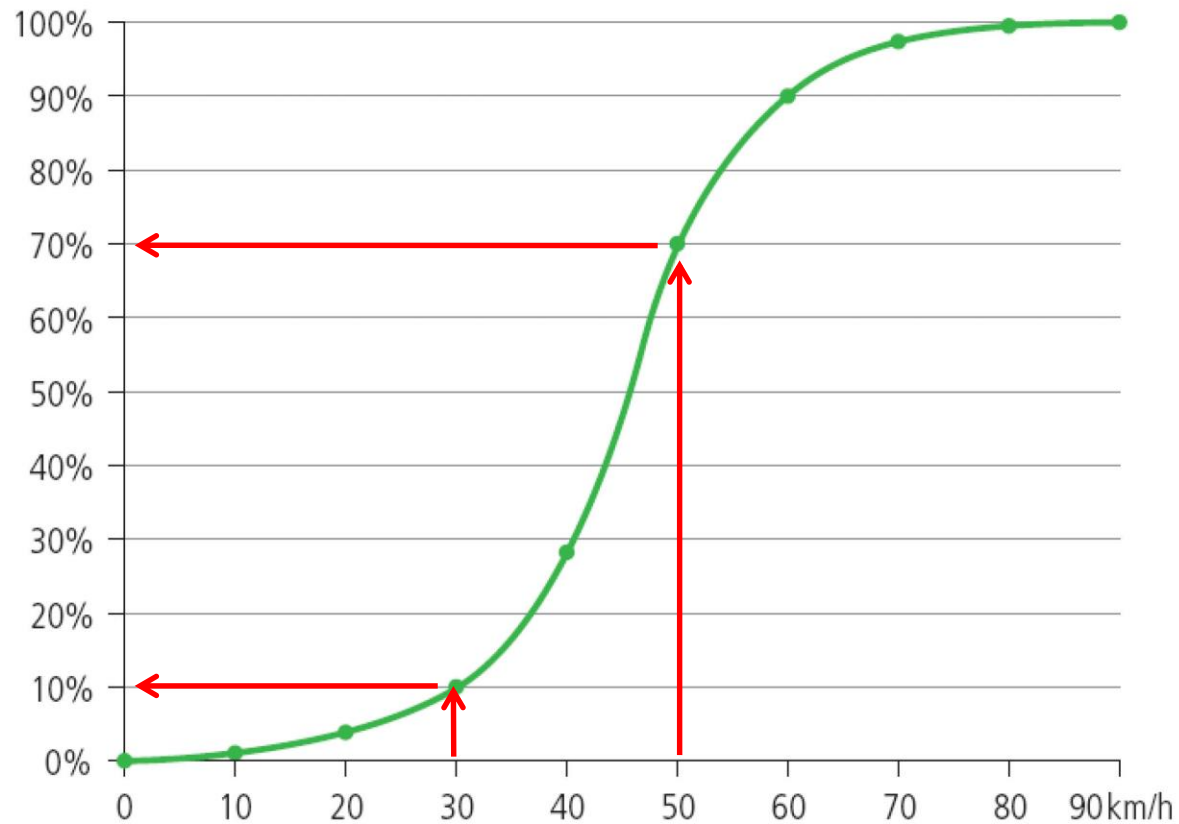
Anhalteweg bei 30 km/h und 50 km/h bei trockener Fahrbahn



Quelle: bfu

© bfu 2007

Wahrscheinlichkeit, als Fussgänger bei der Kollision mit einem Personenwagen getötet zu werden

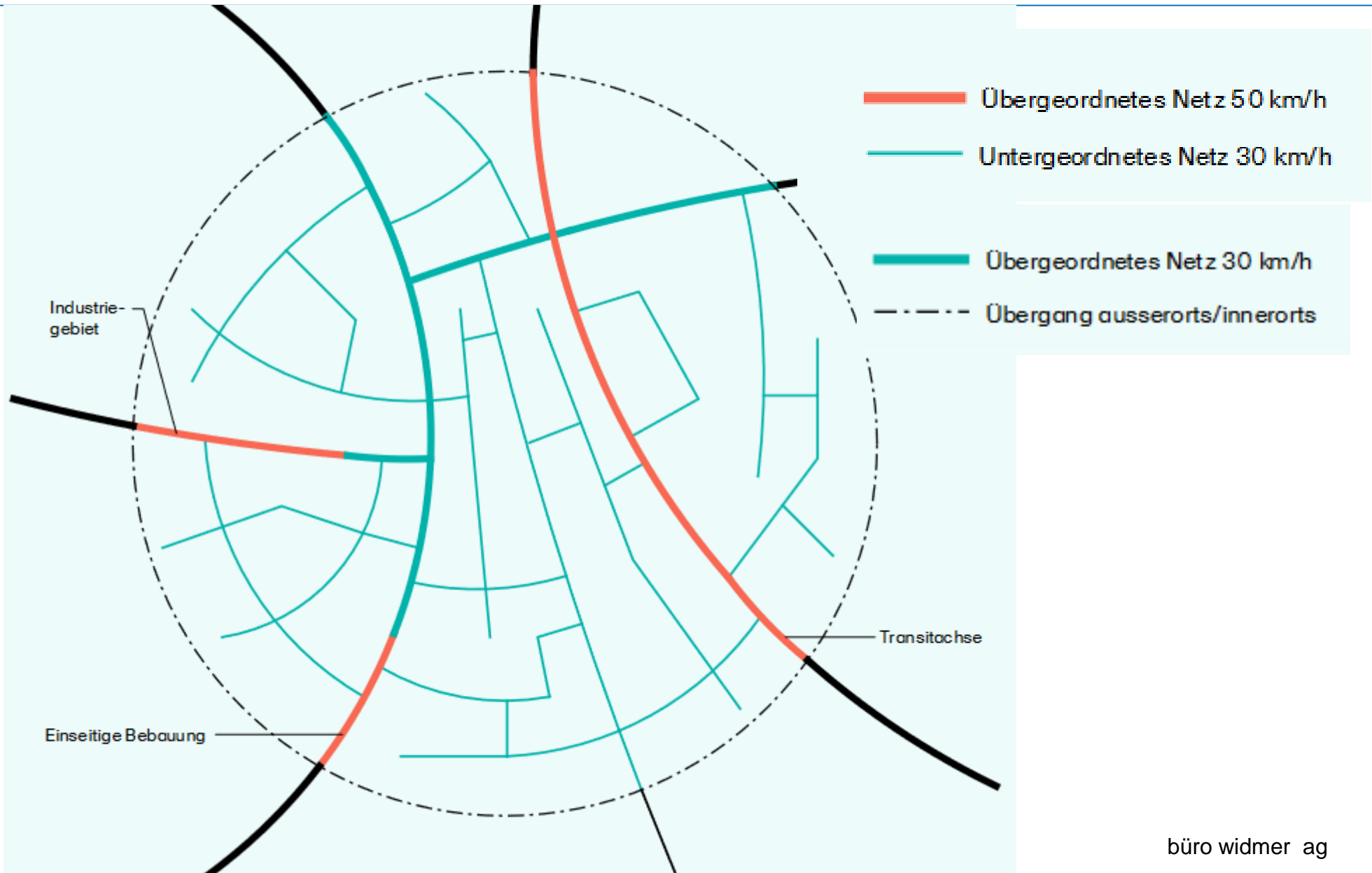


Von 10 angefahrenen Fussgängern überleben 3 bei 50 km/h, 9 bei 30 km/h

Quelle: bfu

© bfu 2007

Empfehlung der Beratungsstelle für Unfallverhütung



Voraussetzungen für Tempo-30-Zonen

- **Innerorts**
- Unterscheidung verkehrorientierte – nicht verkehrorientierte Strasse
 - auf nicht verkehrorientierten Strassen kein Gutachten nötig
 - auf verkehrorientierten Strassen Gutachten erforderlich
- ➔ **Nachweis erforderlich, dass Gefahr nur schwer oder nicht rechtzeitig erkennbar und nicht anders behebbar**

Für Tempo-30-Zonen zu beachten

- Eingangstore
- Bauliche Massnahmen, wenn Geschwindigkeiten heute hoch sind
- Generell gilt Rechtsvortritt
- Fussgänger können überall frei überqueren, aber ohne Vortritt gegenüber Fahrzeugen
- Fussgängerstreifen nur ausnahmsweise
- Möglichst flächendeckende Anordnung

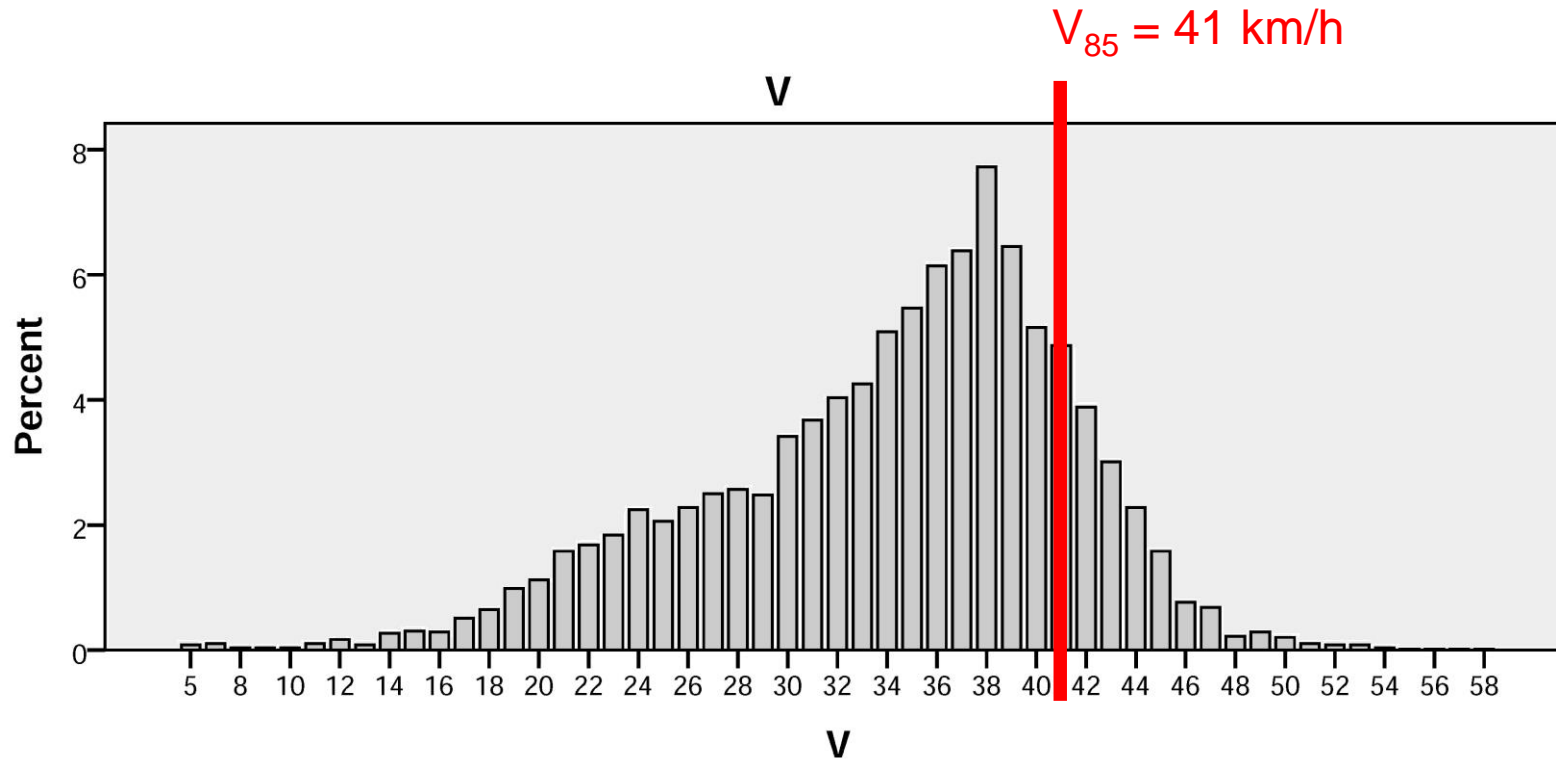
Eingangstor



Rechtsvortritt-Markierung



Geschwindigkeitsniveau V_{85}



Notwendigkeit von Massnahmen

Massgebend: Strassenraum und vorhandenes Geschwindigkeitsniveau

$V_{85} \leq \text{ca. } 35 \text{ km/h}$

keine Massnahmen

$35 \text{ km/h} < V_{85} < 43 \text{ km/h}$

weiche Massnahmen

$V_{85} \geq \text{ca. } 43 \text{ km/h}$

harte Massnahmen

Weiche Massnahmen: z.B.

Rechtsvortrittmarkierungen,
Markierung von Parkplätzen
etc.

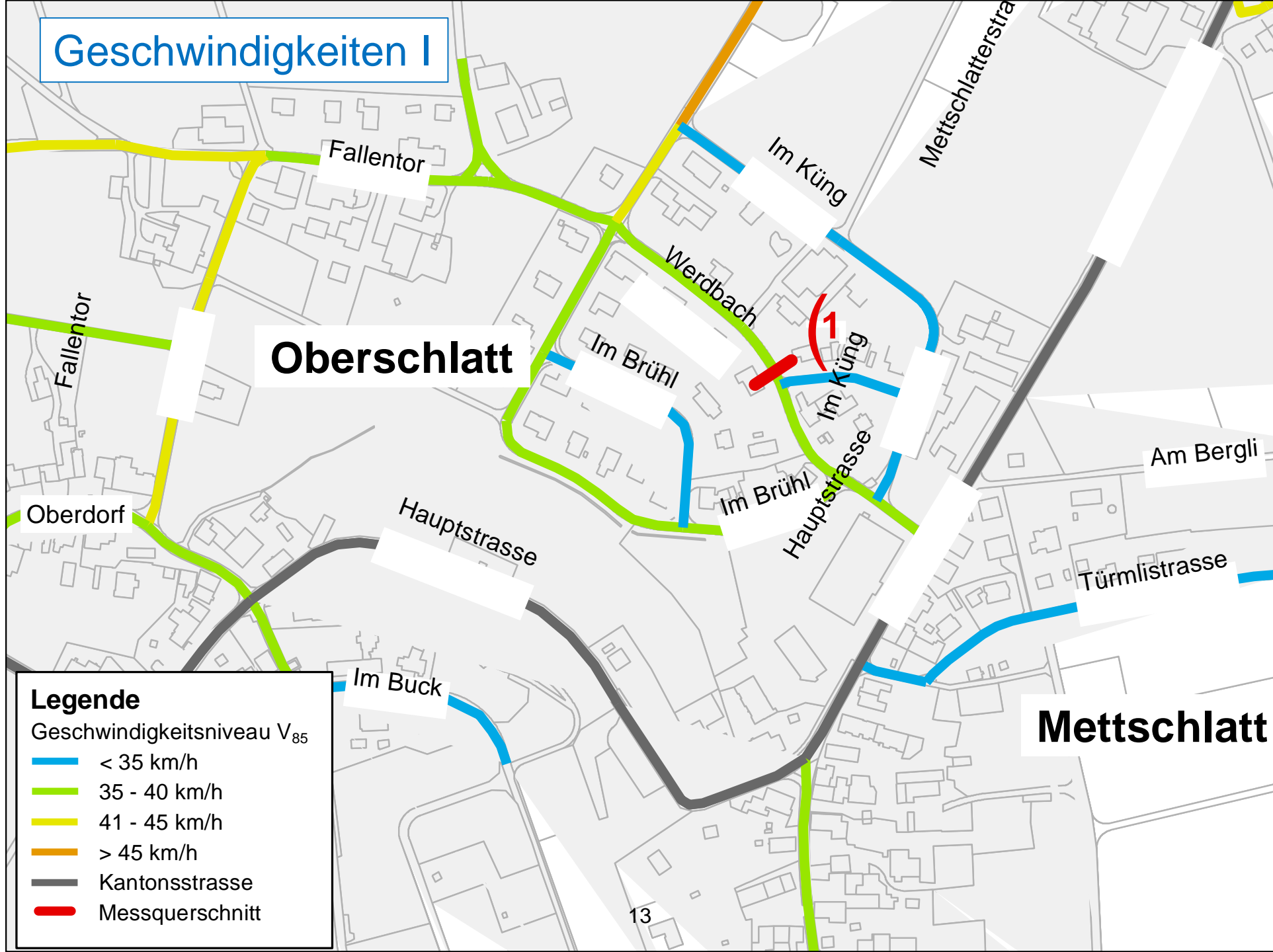
Harte, bauliche Massnahmen:

Vertikalversätze
Horizontalversätze mit Elementen
etc.

Bisheriges Vorgehen Tempo-30-Zonen







- Zweckmässigkeitsbeurteilung / Machbarkeitsstudie
- Vorentscheid Gebiete für Tempo-30-Zone
- Zusätzliche V-Messungen
- Definitive Gebietsabgrenzung
- Massnahmenplanung
- Prüfung durch Gemeinderat
- Antrag Altparadies an Kanton gestellt
- Infoanlass

Geschwindigkeiten I

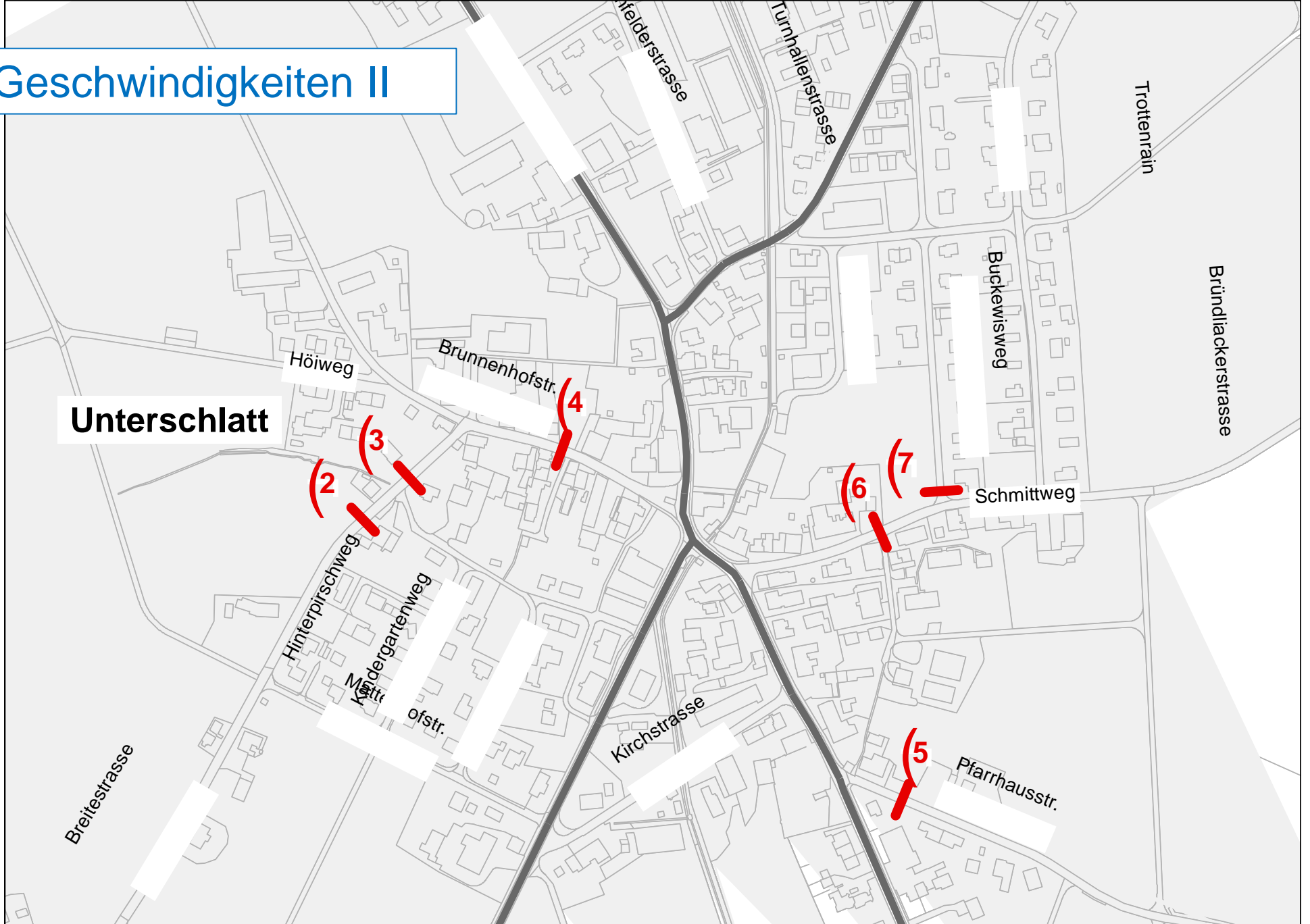


Legende

Geschwindigkeitsniveau V_{85}

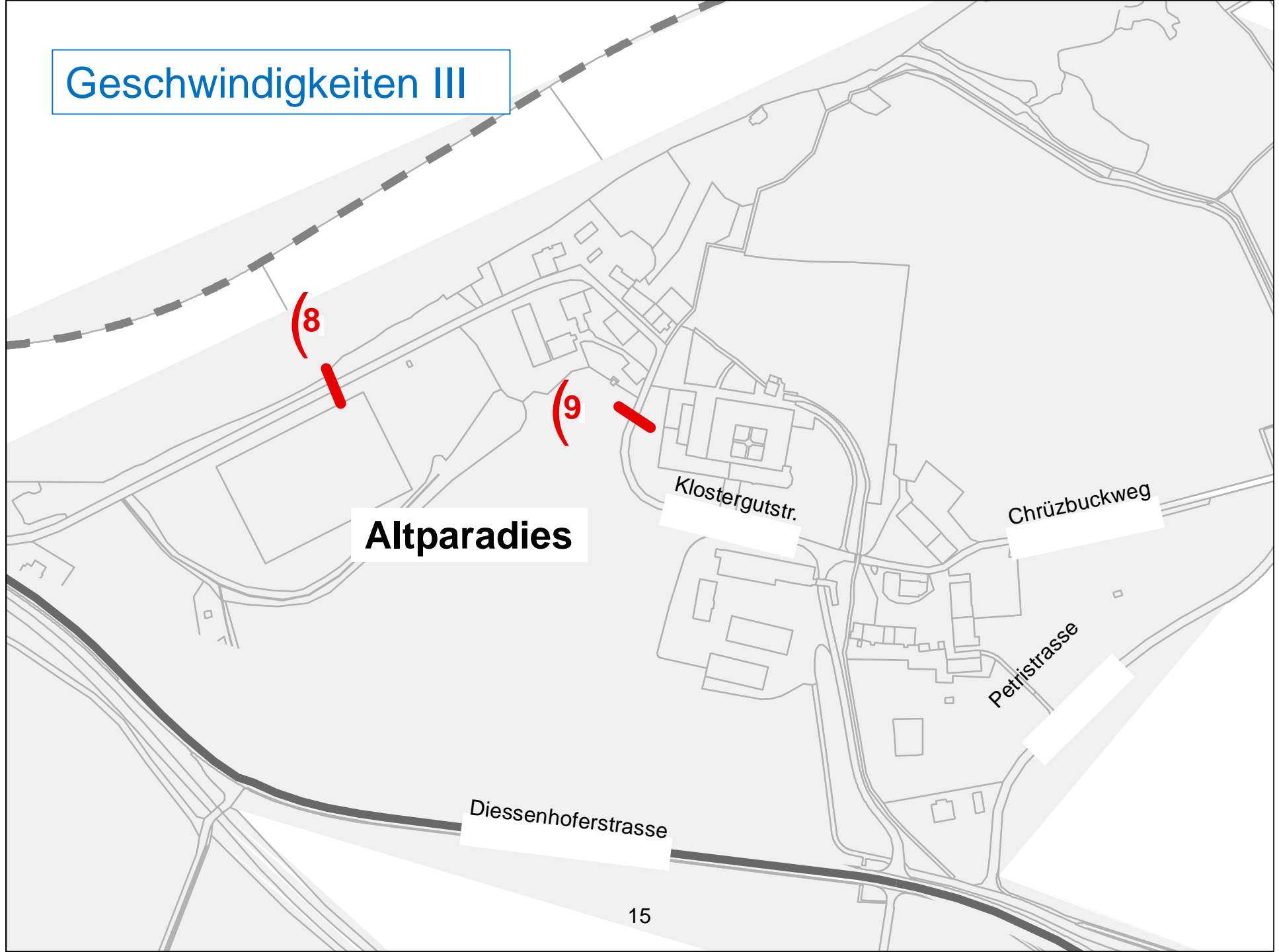
-  < 35 km/h
-  35 - 40 km/h
-  41 - 45 km/h
-  > 45 km/h
-  Kantonsstrasse
-  Messquerschnitt

Geschwindigkeiten II



Unterschlatt

Geschwindigkeiten III



Altparadies

Klostergutstr.

Chrüzbuckweg

Petristrasse

Diessenhoferstrasse

15

8

9

Ergebnisse Geschwindigkeitsmessungen

Messort		Fahrtrichtung	Datum	Anzahl Messwerte	Geschwindigkeitsniveaus [km/h]	
					V ₅₀	V ₈₅
1	<u>Werdbach, Mett-Oberschlatt</u>	1	03.05. – 10.05.21	1240	22 ^a	34
		2	03.05. – 10.05.21	974	18 ^a	37
2	<u>Breitestrasse, Unterschlatt</u>	1	21.05. – 28.05.21	750	48	58
		2	21.05. – 28.05.21	763	47	60
3	<u>Breitestrasse, Unterschlatt</u>	1	06.05. – 13.05.22	815	35	43
		2	06.05. – 13.05.22	772	34	41
4	<u>Brunnenhofstrasse, Unterschlatt</u>	1	26.04. – 03.05.22	1706	30	37
		2	26.04. – 03.05.22	1992	29	37
5	<u>Pfarrhausstrasse, Unterschlatt</u>	1	04.04. – 11.04.22	263 ^b	27	34
		2	04.04. – 11.04.22	173	25	35

Ergebnisse Geschwindigkeitsmessungen

Messort		Fahrtrichtung	Datum	Anzahl Messwerte	Geschwindigkeitsniveaus [km/h]	
					V ₅₀	V ₈₅
6	<u>Schmittweg, Unterschlatt</u>	1	14.07. – 21.07.21	1762	25	31
		2	14.07. – 21.07.21	2395	24	30
7	<u>Bründliackerstrasse, Unterschlatt</u>	1	01.06. – 07.06.21	281 ^b	29	40
		2	01.06. – 07.06.21	246	30	39
8	Klostergutstrasse (am Rhein)	1	14.09. – 21.09.21	642	25	32
		2	14.09. – 21.09.21	528	24	30
9	Klostergutstrasse (neben Kloster)	1	24.09. – 30.09.21	1096	26	32
		2	24.09. – 30.09.21	930	27	32

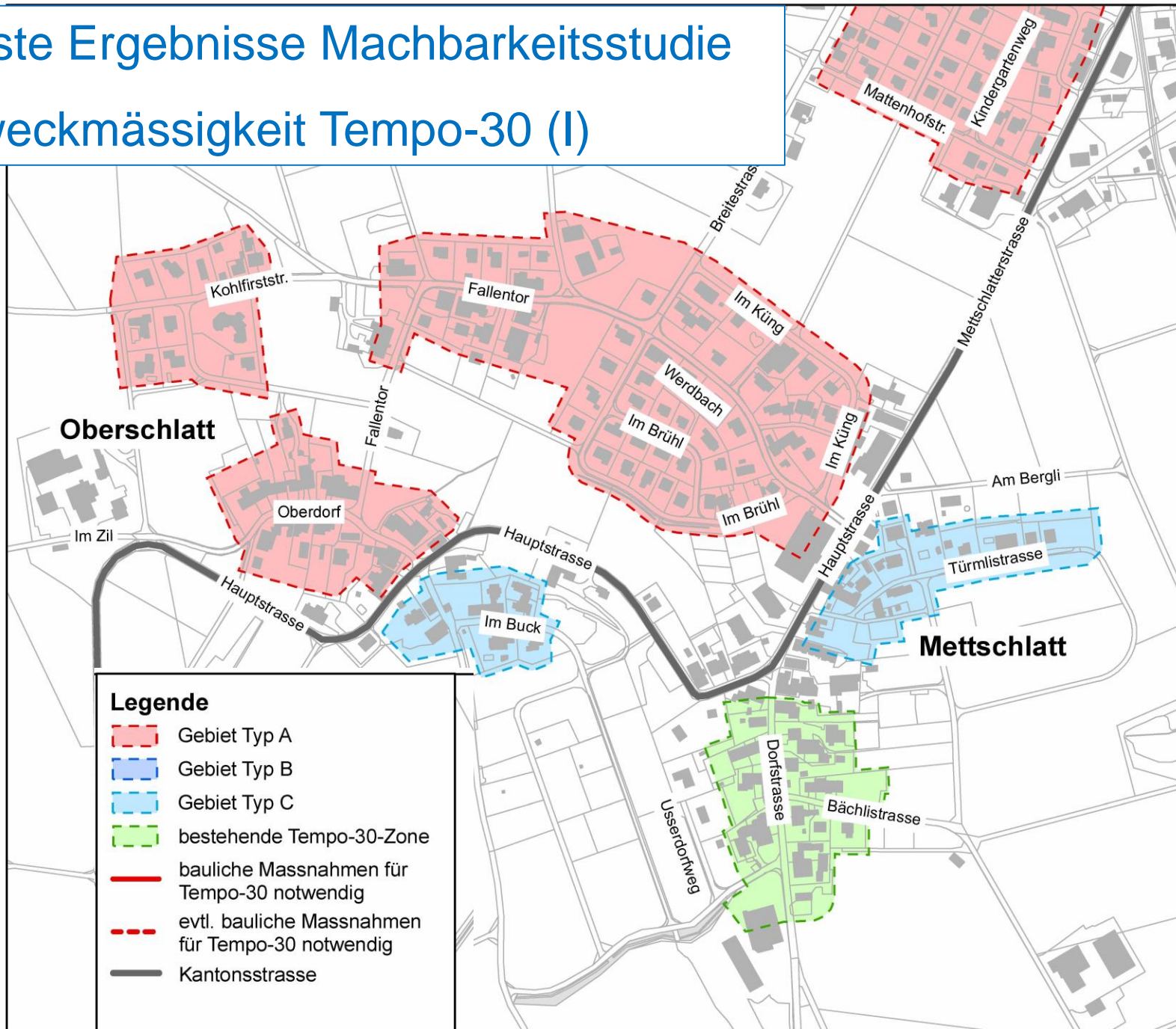
Buchbergstrasse, Unterschlatt	1	12.05. – 19.05.21	8045	53	62
	2	12.05. – 19.05.21	3856	51	58

Nachteile von Tempo-30-Zonen

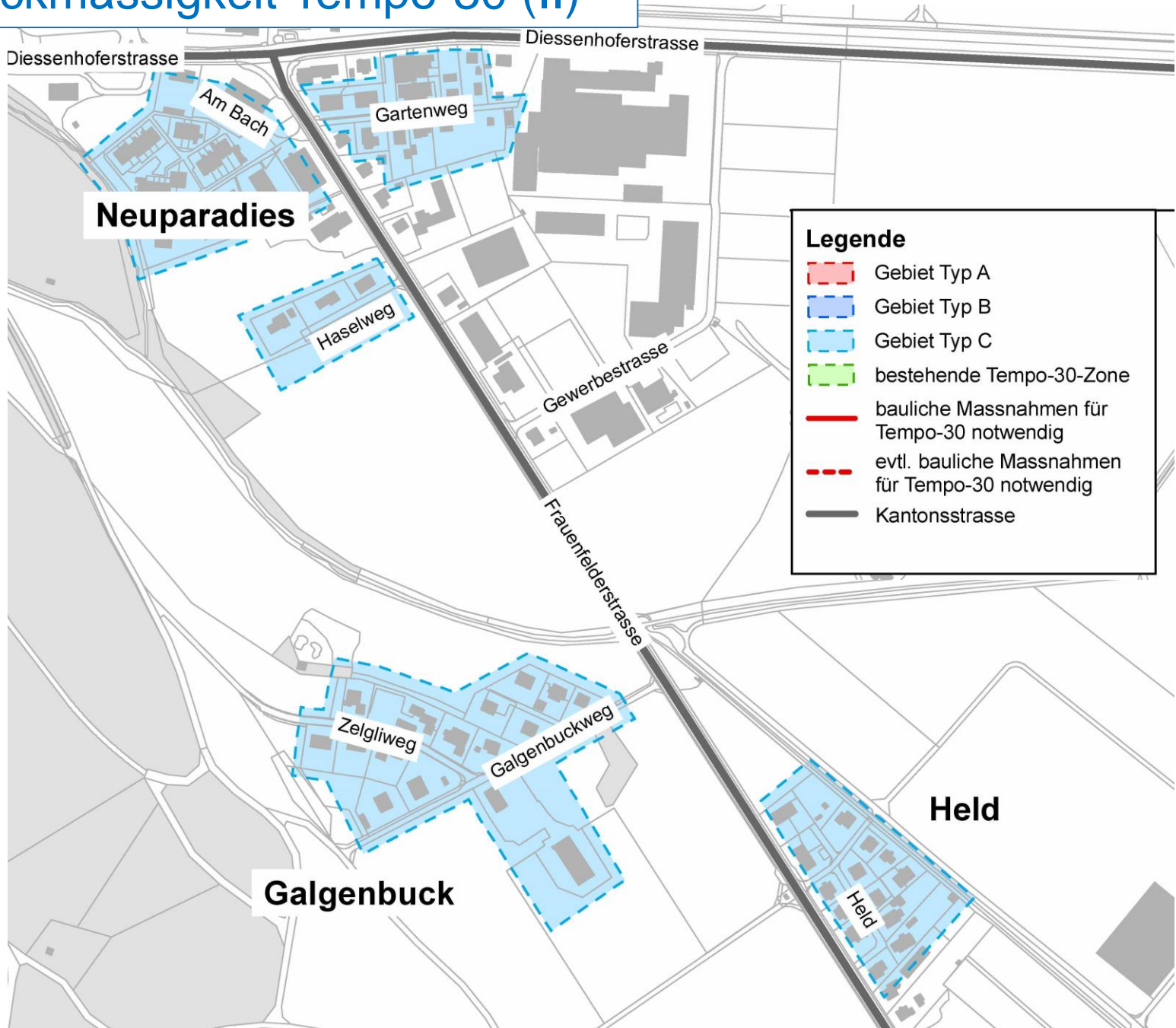
- Kosten
- Evtl. ungenügender Beachtungsgrad

Erste Ergebnisse Machbarkeitsstudie

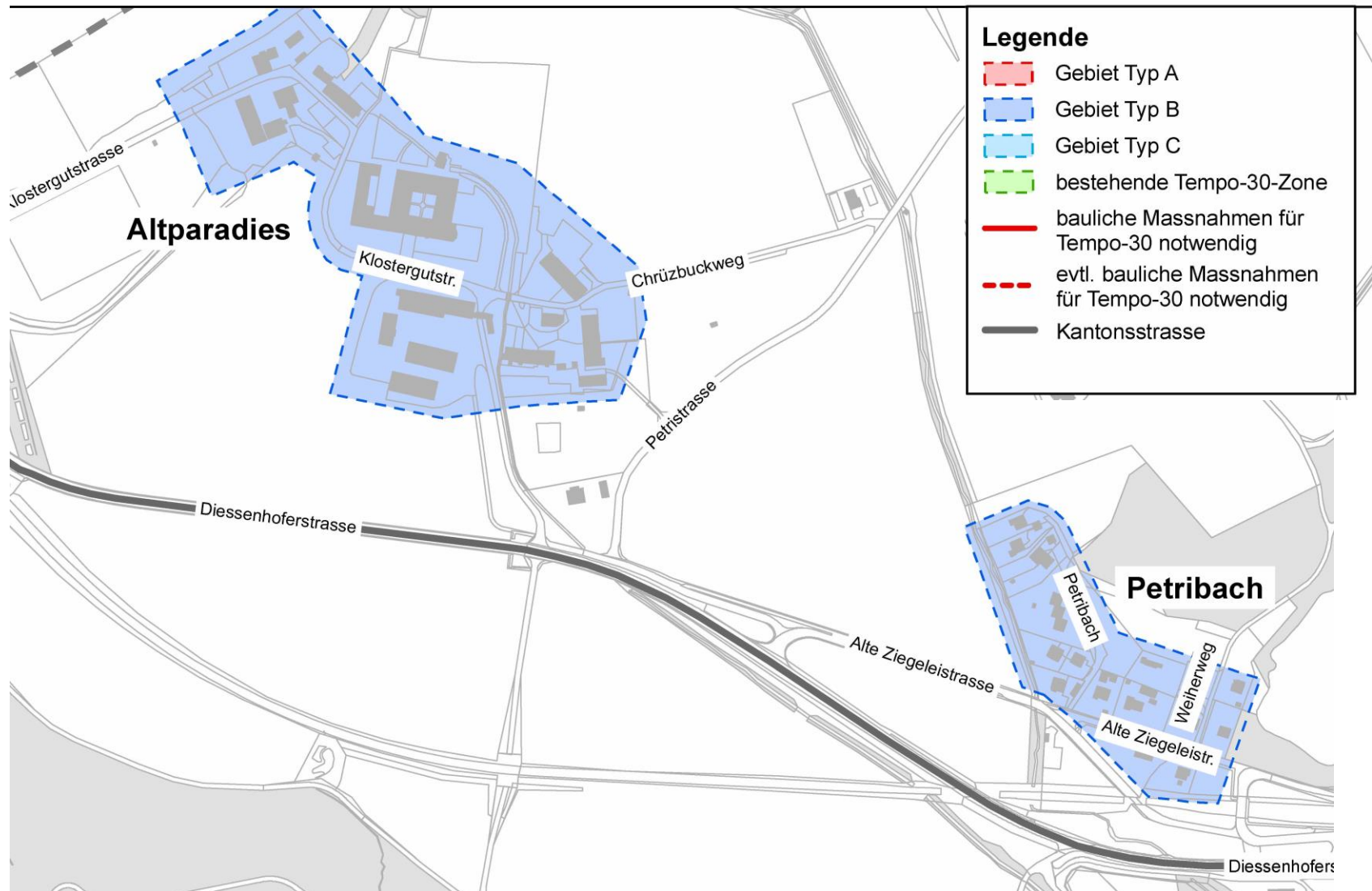
Zweckmässigkeit Tempo-30 (I)



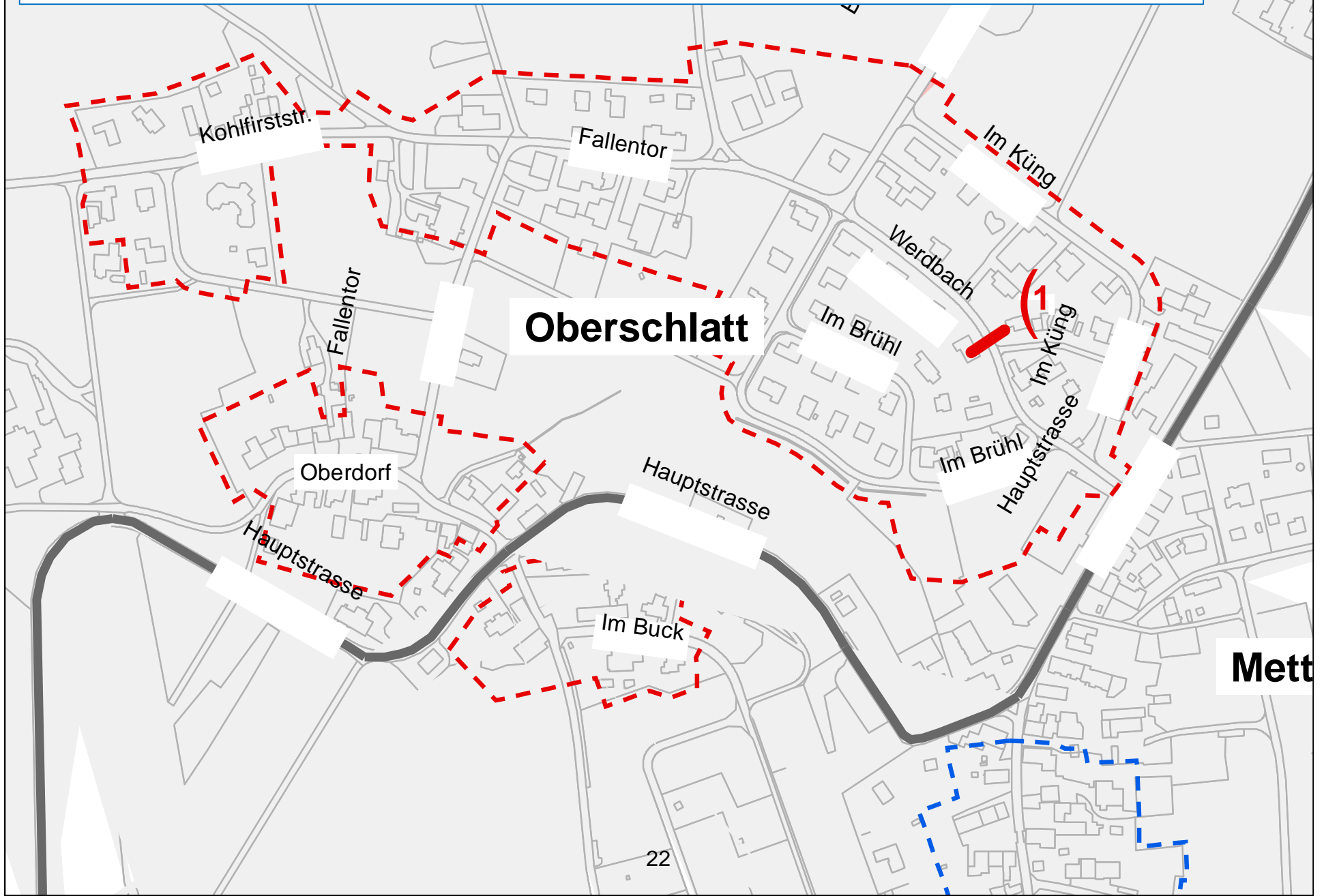
Zweckmässigkeit Tempo-30 (II)



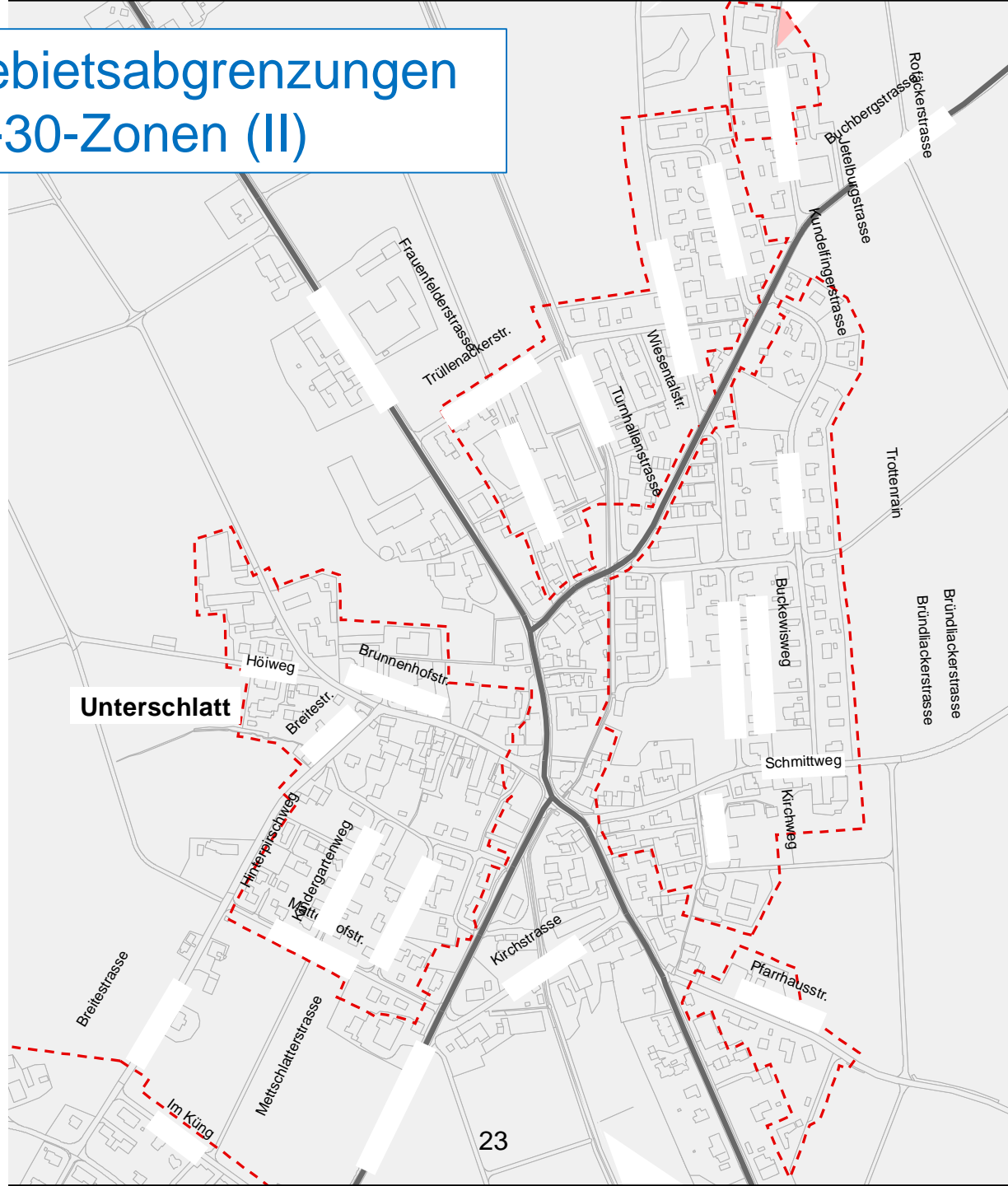
Zweckmässigkeit Tempo-30 (III)



Aktuelle Gebietsabgrenzungen der Tempo-30-Zonen (I)



Aktuelle Gebietsabgrenzungen der Tempo-30-Zonen (II)



Aktuelle Gebietsabgrenzungen der Tempo-30-Zonen (III)

Altparadies

Klostergutstr.

Chrüzbuckweg

Petrstrasse

Diessenhoferstrasse

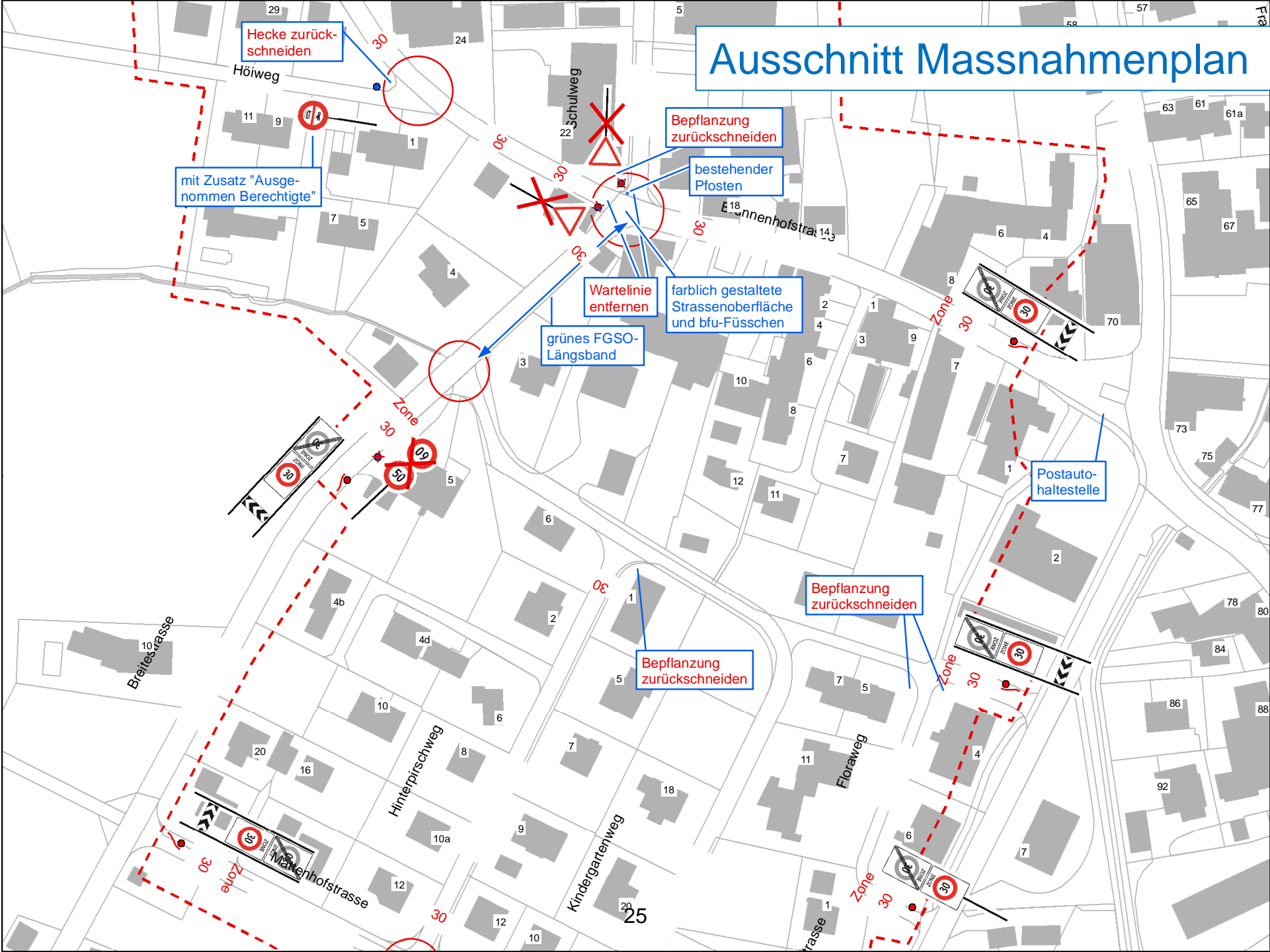
Petribach

Alte Ziegeleistrasse

Petribachweg

Alte Ziegeleistr.

Ausschnitt Massnahmenplan



Hecke zurückschneiden

mit Zusatz "Ausgenommen Berechtigte"

Bepflanzung zurückschneiden

bestehender Pfosten

Wartelinie entfernen

grünes FGSO-Längsband

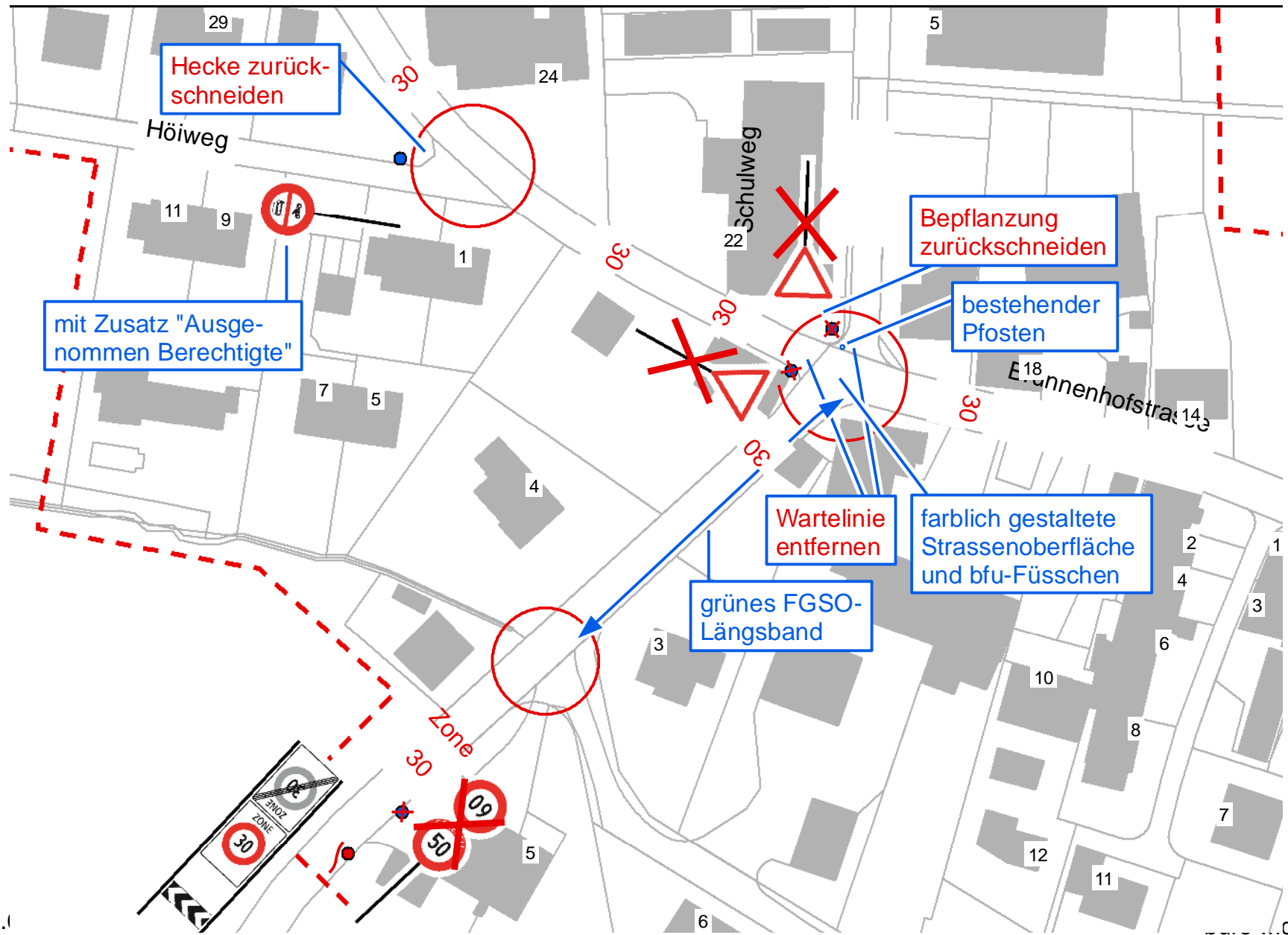
farblich gestaltete Strassenoberfläche und bfu-Füsschen

Postautohaltestelle

Bepflanzung zurückschneiden

Bepflanzung zurückschneiden

Ausschnitt Massnahmenplan



Kosten der Tempo-30-Zonen

➤ Kosten für alle Zonen: ca. Fr. 90'000.-

Vorgehen Tempo-30-Zonen

- Infoanlass
- Entscheid Einführung durch Gemeinde
- Prüfung durch den Kanton
- Kantonale Auflage im Einwendungsverfahren
- Allfällige Anpassungen (Massnahmen und Gutachten)
- Definitiver Entscheid Gemeinde
- Definitive Verfügung durch den Kanton Thurgau
- Einsprachemöglichkeiten an kantonales Verwaltungsgericht
- Umsetzung
- Nachkontrolle Geschwindigkeitsniveau
- Evtl. zusätzliche Massnahmen

Fragen?