

Kantonales Tiefbauamt

Thurgau

SCHLATT

KANTONSSTRASSE

BENKEN - UNTERSCHLATT

Sanierung Bushaltestellen BehiG

Hauptstrasse Mettschlatt

Bau- / Auflageprojekt 2025

Normalprofile 1:50, Detail Sonderbord 1:100

|              |               |                |
|--------------|---------------|----------------|
| Strassen Nr. | RBBS:         | Baustellen Nr. |
| K1           | BP 14 - BP 16 | 2000 - 213     |

PROJEKTVERFASSER :

Planimpuls Bauingenieure

Planimpuls AG Bauingenieure SIA

Landenbergerstr. 6 | 8253 Diessenhofen

T +41 52 742 03 31

info-diessenhofen@planimpuls.ch

planimpuls.ch

GENEHMIGUNG :

Kantonales Tiefbauamt

Der Kantonsingenieur:

PLAN NR.

1255 - 201B

FORMAT :

30 x 90

|       |      |       |        |          |
|-------|------|-------|--------|----------|
| Aend. | Gez. | Entw. | Kontr. | Datum    |
|       | GA   | St.   | St.    | 09.05.23 |
| A     | NB   | St.   | St.    | 22.11.23 |
| B     | NB   | St.   | St.    | 02.05.25 |
| C     |      |       |        |          |

AUSFERTIGUNG FÜR :

Aufbau Fahrbahn T2 (Vollausbau):

- Deckschicht: AC 8 S

30mm

- Tragschicht: ACT 22 S

100mm

- Fundationsschicht: ungebundene Gemische natürlich oder rezykliert frostsicher 0/45

500mm

Gesamt:

630mm

Aufbau Trottoir (Vollausbau):

- Deckschicht: AC 8 N

30mm

- Tragschicht: ACT 22 N

70mm

- Fundationsschicht: nat. Kiesgemisch

300mm

Gesamt:

400mm

Abschlüsse:

- Bundstein Typ 12

EB12

Norm TG 222.411

- Bordstein Typ 15 kombiniert mit Wasserstein Typ 12

DB 12/12

Norm TG 222.421

- Bordstein Typ 15 kombiniert mit Wasserstein Typ 12

DB 15/12

Norm TG 222.422

- Sonderbordstein, Haltekante 22cm

SB 22

Norm TG 222.465

- Stellplatte SN 8 (8x40)

SP SN8

keine Norm

Festigkeiten Fahrbahn (T2):

- Planie: ME > 80'000 kN/m<sup>2</sup>

- Planum: ME > 15'000 kN/m<sup>2</sup>

Höhtoleranzen:

- Planie: ± 10mm

- Planum: ± 20mm

Festigkeiten Trottoir:

- Planie: ME > 60'000 kN/m<sup>2</sup>

- Planum: ME > 15'000 kN/m<sup>2</sup>

Detail Bushaltestelle Randabschluss 1 : 100

TG Norm: 222.465

Situation 1 : 100

Ansicht 1 : 100

Bus Sonderbordstein mit Wasserführung 1 : 20

TG Norm: 222.465

Systemskizze

Übergangstein rechts h=14/10cm

Übergangstein rechts h=18/14cm

Übergangstein rechts h=22/18cm

Grundtyp h=22cm

Übergangstein links h=22/18cm

Übergangstein links h=18/14cm

Übergangstein links h=14/10cm

Anschluss an RN 15 kombiniert mit Wasserstein Typ 12 Normal 222.452

Bus Sonderbord

| Sonderbordstein mit Wasserführung, Anschlag 22cm gemäss Norm TG 222.465 |          |               |        |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|--------|------|------|
| Kurzbezeichnung                                                         | Grundtyp | Übergangstein |        | Höhe |      |
|                                                                         | gerade   | links         | rechts | von  | bis  |
| Ü10/14L                                                                 |          | X             |        | 10cm | 14cm |
| Ü14/18L                                                                 |          | X             |        | 14cm | 18cm |
| Ü18/22L                                                                 |          | X             |        | 18cm | 22cm |
| G22                                                                     | X        |               |        | 22cm |      |
| Ü22/18R                                                                 |          |               | X      | 22cm | 18cm |
| Ü18/14R                                                                 |          |               | X      | 18cm | 14cm |
| Ü14/10R                                                                 |          |               | X      | 14cm | 10cm |

Normalprofil 1 - 1 1 : 50

Normalprofil 2 - 2 1 : 50

O:\Daten\SK 1255 Schlatt Sanierung Bushaltestelle und Knoten Mettschlatt\50 Pläne\53 Bau\_Auflageprojekt\_2023\SK1255-201B\_BHST Mettschlatt Normalprofile.2d